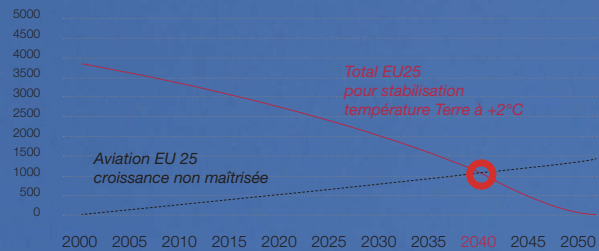


Les limites du ciel

Climat : tout pour l'avion ?

Si l'on considère les réductions de gaz à effet de serre indispensables pour éviter un crash climatique et l'évolution prévue des émissions du secteur aérien à politique inchangée, il apparaît qu'aux environs de 2040, l'aviation serait à elle seule responsable de la totalité des émissions tolérables !

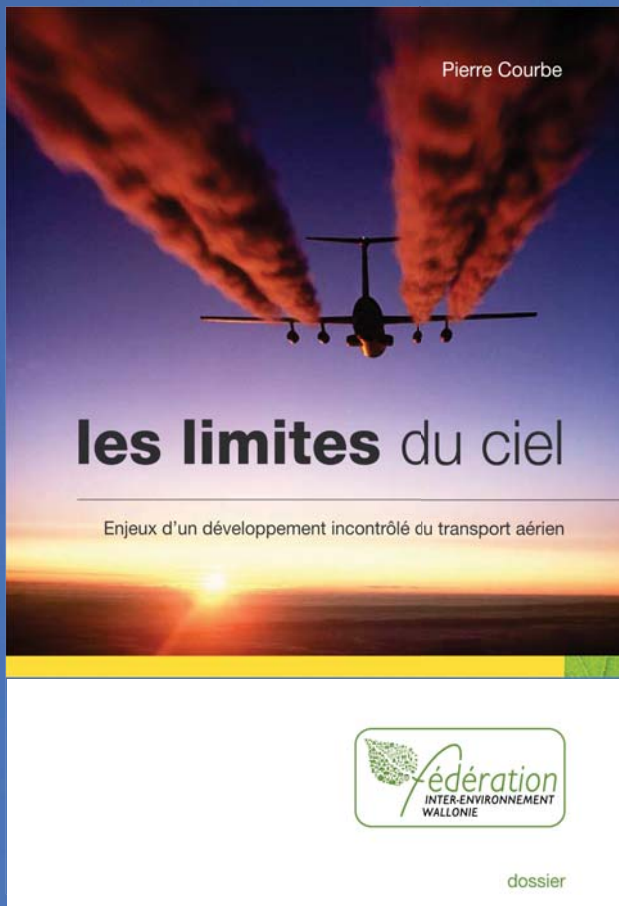
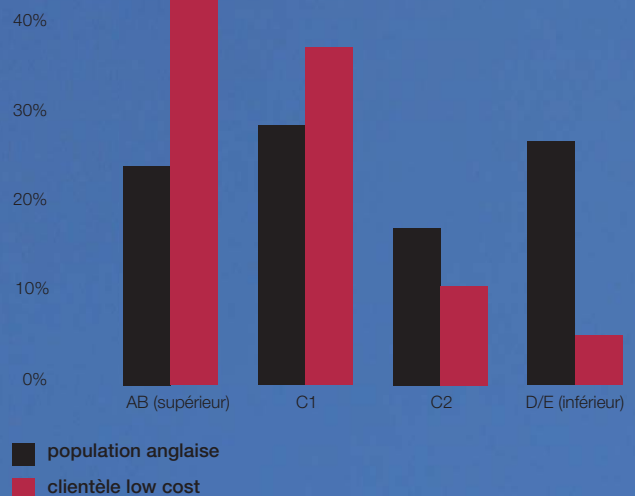
Evolution des émissions du secteur aérien en Europe à politique inchangée



Low-cost au service des nantis !

Selon ses promoteurs, le low-cost mettrait l'aérien à portée de toutes les bourses. En réalité, il renforce le besoin de voyager chez les plus riches comme en atteste une enquête sur la distribution de la clientèle low-cost par classes de revenu menée dans cinq aéroports anglais.

Distribution de la clientèle low cost par classe de revenus, moyenne sur cinq aéroports anglais (Source: British Civil Aviation Authority (CAA), 2005)



La liberté de circuler est un droit fondamental de nos sociétés démocratiques. Mais, aujourd'hui, circuler librement semble être devenu synonyme de se rendre où l'on veut quand on veut... et vite!

Poussée à l'extrême, cette mobilité motorisée de masse et à longue distance finit par empoisonner la vie de millions de riverains d'aéroports et tuer la planète à petit feu. C'est d'autant plus vrai que les entreprises, elles, font voyager leurs marchandises sur plusieurs milliers de kilomètres afin de les faire traiter par une main-d'œuvre « compétitive ».

Bientôt toutefois, le slogan « *The sky has no limit* » (Le ciel n'a pas de limites) laissera apparaître toute sa naïve présomption. Les enjeux environnementaux et la finitude du pétrole nous contraindront à sortir de ce système suicidaire.

En fait, l'équation est simple : si nous voulons pouvoir encore voler demain, il nous faut dès aujourd'hui apprendre à voler moins et voler mieux.

Ce dossier de la Fédération Inter-Environnement Wallonie livre une analyse argumentée des enjeux et dangers du développement incontrôlé du transport aérien.

Disponible ici au prix promotionnel de 5 euros.